

# Dakplaten zwaarder dan 50 kilo mechanisch leggen door handhaving van de Arbeidsinspectie

**In 2009 heeft de Arbeidsinspectie Dumebo DWS, de branchevereniging van specialistische verwerkers van metalen gevels en daken, benaderd en gesteld, dat de fysieke belasting bij de verwerking van dakelementen te hoog is. Op meerdere geïnspecteerde projecten werd door de Arbeidsinspectie geconstateerd dat monteurs van dakelementen ver boven de grenswaarden - maximaal 25 kilo per persoon met een maximum van 50 kg. voor twee personen - tillen. De traditionele werkwijze van handmatig tillen en verplaatsen van dakplaten gaf naar de toenmalige inzichten volgens Dumebo DWS, geen ernstig verhoogde fysieke belasting.**

Desondanks heeft Dumebo DWS besloten dit nader te laten onderzoeken. Onderzoek TNO Arbeid Dumebo DWS heeft medio 2010 TNO opdracht gegeven de fysieke belasting voor monteurs te bepalen. TNO heeft in samenwerking met de commissie Arbo van Dumebo DWS en marktpartijen, waaronder SAB-profiel /Tata Steel, Viavac en Kingspan een sectorale risico-inventarisatie alsmede gerichte onderzoeken op projecten verricht naar de fysieke belasting.

Het onderzoek is medio februari 2011 afgerond. Vastgesteld werd, dat de gemeten kracht bij het handmatig leggen van metalen dakplaten van 10,2 m<sup>1</sup> (2-veldsplaat) met een dikte 0,75 mm. piekbelastingen oplevert van ca. 78 kg. Een en ander is ver boven de toegestane grens. In het kader van de gezondheid en veiligheid van de betrokken monteurs is met TNO Arbeid besloten de markt hierover te informeren en op basis van de onderzoeksresultaten werkwijzen te ontwikkelen. De onderzoeksresultaten worden inmiddels breed in de markt gecommuniceerd en er wordt nu gewerkt aan een praktijkrichtlijn voor de verwerking. Op het secretariaat van Dumebo DWS ([secretariaat@dumebo-dws.nl](mailto:secretariaat@dumebo-dws.nl)) is een samenvatting van het rapport op te vragen.

Om de eventuele nadelige invloed hiervan op gezondheid en welzijn van de monteurs te voorkomen en aan de eisen van de Arbowet en regelgeving tegemoet te komen, is branchebreed afgesproken dat dakelementen die meer dan 50 kg. wegen mechanisch gelegd moeten gaan worden. Dit houdt in dat dakelementen die meer dan 50 kg. wegen met een hijsmiddel (kraan) verwerkt moeten worden, hetgeen een mogelijke prijsverhoging tot gevolg kan hebben. Dumebo DWS staat nu aan het begin van een periode om deze verwerkingswijze samen met toeleveranciers en overige partijen te optimaliseren. Eind maart 2011 zal een praktijkrichtlijn voor de verwerking van dakplaten klaar moeten zijn. Uitgangspunten hierbij zijn dat nieuwe verwerkingsmethoden zoveel mogelijk kostenneutraal ingevoerd kunnen worden en de gezondheid en welzijn van de werknemers bevorderd wordt.

Handhaving door Arbeidsinspectie en inspectiemodule Dakwerk 2011  
Sedert 1 januari jl. inspecteert de Arbeidsinspectie volgens deze inspectiemodule in de gehele bouwsector. Een van de aspecten waarop gehandhaafd wordt, is de fysieke belasting.